



KWALITEITS- EISEN INPANDIGE FIETSEN- STALLINGEN

Gemeente Eindhoven
vastgesteld door college
d.d. 20-04-2021



EINDHOVEN



INLEIDING

Het succes van een fietsstalling hangt sterk af van de kwaliteit, de bruikbaarheid, sociale veiligheid en het comfort ervan. Er zijn voorbeelden van stallingen waar fietsers onvoldoende gebruik van maken, terwijl er in de omgeving toch grote behoefte aan fietsparkeerplaatsen is. De aanwezigheid van een fietsenstalling op zich is nog geen garantie dat hij goed wordt gebruikt.

Er kunnen diverse redenen zijn voor tegenvallend gebruik van een stalling. Naast slechte vindbaarheid speelt slechte toegankelijkheid per fiets vaak een rol: bijvoorbeeld een moeizaam openende toegangsdeur, te steile hellingbaan of te steile trap met fietsgoot, lastig te nemen bochten, etc. Ook de routing binnen de stalling, de sociale veiligheid en de afmeting van de fietsparkeerplaatsen beïnvloeden het gebruik, evenals de mogelijkheid om fietsen met bijzondere afmetingen te stallen en hoe stabiel gebruikers hun fiets kunnen parkeren in de voorziening.

Om goed te kunnen functioneren moeten fietsenstallingen aan kwaliteitseisen voldoen. In de volgende paragrafen hebben we de belangrijkste kwaliteitseisen voor de gemeente Eindhoven opgenomen voor toegankelijkheid, inrichting en bruikbaarheid.

Fietsenstallingen kunnen voor bewoners, bezoekers en/of personeel zijn. Het aantal fietsparkeerplaatsen wordt bepaald op basis van de vigerende fietsparkeernormen. Te berekenen via <https://parkeernota.eindhoven.nl/>
De in dit document genoemde eisen zijn een uitwerking van de vigerende nota Parkeernormen.

De inrichting van de fietsenstalling wordt getoetst aan deze kwaliteitseisen. Voor scootmobielen zijn aanvullende regels opgenomen in de gemeentelijke notitie “Gelijkwaardigheid buitenbergingen bij woongebouwen”.

Voor bestemmingen / fietsenstallingen voor kinderen, ouderen en minder validen gelden andere eisen, waarin rekening gehouden wordt met het feit dat ze kleiner en minder sterk zijn dan volwassenen. Dubbellaags fietsrekken zijn ongeschikt voor deze doelgroepen.



BEGRIPPENLIJST

2.1. Fietsenstalling

Een in pandige ruimte met een of meerdere fietsparkeerplaatsen. In dit document wordt een onderscheid gemaakt tussen kleine fietsenstallingen en grote fietsenstallingen

Kleine fietsenstalling	Max 250 fietsen
Grote fietsenstalling	> 250 fietsen

2.2. Standaard fietsparkeerplaats

Een plek die bedoeld is om één fiets te stallen. Een fietsenstalling kan bijvoorbeeld bestaan uit 5 fietsparkeerplaatsen.



2.3. Standaard fietsparkeervak

Een aangeduide ruimte voorbehouden voor het plaatsen van meerdere fietsen zonder aanbindmogelijkheid. Een fietsparkeervak kan bijvoorbeeld bestaan uit 10 fietsparkeerplaatsen.



2.4. Buitenmodel XL fietsparkeervak

Een aangeduide ruimte voorbehouden voor het plaatsen van buitenmodel XL fietsen. De afmeting bedraagt minimaal 1 x 2 m. per buitenmodel XL fiets.



2.5. Buitenmodel fietsen

Fietsen die door het formaat en/of door accessoires niet in een standaard fietsparkeerplaats passen. Hieronder verstaan we alle fietsen die groter of zwaarder zijn dan de standaardfiets maar kleiner dan een buitenmodel XL fiets. Hieronder verstaan we bijvoorbeeld fietsen met een kratje en fietsen met fietstassen.



2.6. Buitenmodel XL fietsen

Fietsen die door het formaat en/of door accessoires niet in een standaard fietsparkeerplaats passen. Hieronder verstaan we alle fietsen die groter of zwaarder zijn dan de buitenmodel fiets, bijvoorbeeld bakfietsen en ligfietsen.



2.7. Standaard fietsparkeersysteem

Fietsparkeervoorziening waarbij de fietsen op gelijke hoogte naast elkaar gestald worden.



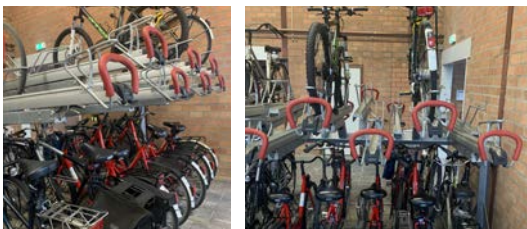
2.8. Hoog-laag fietsparkeersysteem

Een fietsparkeervoorziening waarbij er een verticaal niveauverschil van maximaal 0,5 m. bestaat tussen twee naast elkaar gelegen fietsparkeerplaatsen.



2.9. Dubbellaags fietsparkeersysteem

Fietsparkeervoorziening waarbij de fietsen in verschillende verdiepingen worden gestald.



2.10. Hangsysteem

Een fietsparkeervoorziening waarbij een fiets geheel of gedeeltelijk van de grond los komt en al dan niet in een verticale positie wordt opgehangen.





INRICHTING FIETSENSTALLING

Een ruime, comfortabele fietsenstalling is altijd het uitgangspunt. Om de afmetingen te bepalen wordt uitgegaan van een optimale kwaliteit voor de gebruikers. Als de afmeting te krap berekend wordt, gaat dat ten koste van zowel de capaciteit als het comfort.

De volgende basiswaarden vormen het uitgangspunt:

- De lengte van een standaardfiets is 1,9 m. De stuurbreedte is 65 cm.
- Onder de buitenmodel XL fietsen zijn veel verschillen te vinden. De Gemeente Eindhoven gaat ervan uit dat de parkeerruimte die een dergelijke fiets inneemt minimaal 1,0 x 2,0m is.

3.1. Type fietsparkeersysteem

Een goed fietsparkeersysteem voorkomt dat een fiets beschadigd wordt bij het stallen. Om fietsdiefstal te vermijden, is een aanbindsysteem nodig. Tegenwoordig zijn er heel wat verschillende fietsparkeersystemen die compact stallen bevorderen. Toch blijft het uitgangspunt dat u een fiets comfortabel en zonder al te grote krachtinspanning moet kunnen stallen.

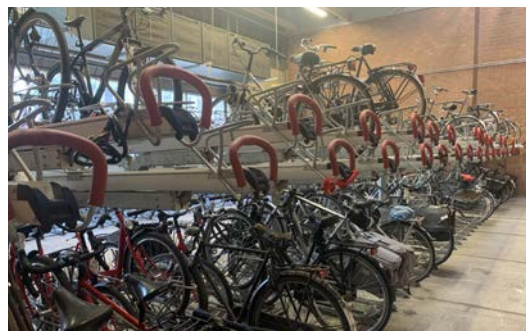
3.1.1. Standaard fietsparkeersystemen en hoog-laag fietsparkeersystemen

In standaard fietsparkeersystemen worden de fietsen op gelijk niveau naast elkaar gestald.

- Hoog-laag fietsparkeersystemen zijn fietsparkeervoorzieningen waarbij een verticaal niveauverschil bestaat tussen twee naast elkaar gelegen fietsparkeerplaatsen.
- De minimale vrije hoogte op het laagste punt in een gebouwde fietsenstalling met dit soort systemen is 2,3 m.

3.1.2. Dubbellaagse fietsparkeersystemen

- Dubbellaagse fietsparkeersystemen waarbij de fietsen in twee verdiepingen boven elkaar worden gestald zijn niet ideaal, maar mogen wel worden toegepast als het voor de gebruikers van de fietsenstalling voldoende comfortabel is. De fiets in de bovenste laag van het dubbellaagse fietsparkeersysteem vereist immers een krachtinspanning die niet iedereen aankan.
- Voor een dubbellaags fietsparkeersysteem is een minimale vrije hoogte van 2,90m nodig zodat alle gangbare systemen er geplaatst kunnen worden.
- Een dubbellaags fietsparkeersysteem betekent niet altijd een verdubbeling van de capaciteit ten opzichte van de standaard systemen of hoog-laag systemen. De fietsen worden boven elkaar geplaatst maar er is tegelijk meer manoeuvreerruimte nodig achter de fietsparkeerplaatsen (min. 3,00 m). In een dergelijk systeem kunnen niet alle fietsen (optimaal) worden gestald. Fietsen met een kinderzitje achterop kunnen niet onderaan geplaatst worden zonder de bovenliggende fietsparkeerplaats ontoegankelijk te maken. Daarom is een aparte ruimte voor buitenmodel fietsen noodzakelijk.



3.1.3. Hangsystemen

Hangsystemen waarbij de fiets aan het plafond of verticaal aan de muur wordt gehangen, zijn niet gebruiksvriendelijk en worden daarom doorgaans negatief geadviseerd. Hierop kunnen er uitzonderingen worden toegestaan als er voldaan wordt aan alle volgende voorwaarden:

- Een hangstelsysteem is nooit het enige type fietsenstalling dat in de fietsenstalling wordt gebruikt en wordt steeds gecombineerd met een standaard - of hoog-laag fietsparkeersysteem.
- Het aantal plaatsen van het hangstelsysteem mag nooit meer zijn dan 20% van het totale aantal fietsparkeerplaatsen in de fietsenstalling.
- Indien de fiets met een hangstelsysteem aan het plafond wordt gehangen, mag dit nooit boven het gangpad of boven de manoeuvreerruimte gebeuren.

Deze fietsparkeersystemen vereisen een grotere krachtinspanning en kunnen niet gebruikt kunnen worden voor het stallen van buitenmodel en buitenmodel XL fietsen. Ook bij regenweer zijn dit allesbehalve gebruiksvriendelijke systemen.

3.1.4. Buitenmodel (XL) fietsen

Bij de inrichting van een fietsenstalling moet er ook een ruimte gemaakt worden voor buitenmodel fietsen.

- minimaal 25% van de fietsparkeerplaatsen is geschikt voor buitenmodel fietsen.
- minimaal 5% van de fietsparkeerplaatsen is geschikt voor buitenmodel XL fietsen.

De elektrische fiets is aan een opmars bezig. Oplaadpunten zijn een meerwaarde en moedigen het gebruik van de fietsenstalling aan. Wij eisen dat minimaal 1 oplaadpunt per 5 elektrische fietsen aanwezig is.

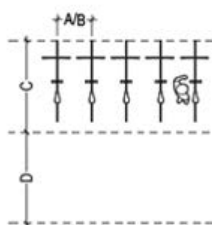


Stallingen waar elektrische fietsen mogen staan, moeten aan de geldende milieu- en bouwvoorschriften voldoen, waaronder eisen aan de veiligheid (brand), aan installaties (ventilatie van rookgassen) en aan de kwaliteit van de vloerafwerking (vloestofdichtheid).

3.2 Maatvoering fietsenstalling

Tabel 1 geeft weer welke horizontale en verticale afstanden in acht genomen moeten worden tussen twee fietsparkeerplaatsen bij standaard-, hoog-laag- en dubbellaags fietsparkeersystemen.

	A/B Hart-op hart tussen 2 fietsen (meters)	C Lengte fiets- parkeerplaats (meters)	D Gangpad* (meters)
Op gelijk niveau	0,65	2,0	2,1
Hoog-laag	0,40	2,0	2,1
Dubbellaags – gelijk niveau	0,65	2,0	3,0
Dubbellaags – Hoog-laag	0,40	2,0	3,0
Buitenmaats	1,0	2,0	2,1



Tabel 1: Afmetingen fietsenstalling

De maatvoering van de gangpaden zonder aangrenzende fietsparkeerplaatsen moet voldoen aan:

- kleine fietsenstalling: breedte minimaal 1,20 m;
- grote fietsenstalling: breedte minimaal 2,00 m.

3.3. Toegang tot fietsenstalling

De toegang naar de fietsenstalling moet minimaal 2 meter breed zijn. De fietsenstalling wordt bij voorkeur op maaiveld gerealiseerd. Er mag maximaal 1 niveau hoogteverschil overbrugd worden vanaf de begane grond. Het deel van de fietsenstalling dat ondergronds wordt aangelegd, moet goed bereikbaar zijn.

Het niveauverschil kan overbrugd worden door middel van:

- een hellingbaan
- een luie trap met fietsgoten
- een lift

Wat als er een lift is opgenomen om op die manier met je scootmobiel niveau -1 te bereiken?

Er moet een aparte ruimte op maaiveld worden opgenomen voor buitenmodel XL fietsen.

Bovenstaande is niet van toepassing wanneer er sprake is van een (plateau)lift om met buitenmodel XL fietsen naar bijvoorbeeld verdieping -1 te gaan.

3.3.1. Hellingbaan

Als fietsers een helling moeten op of afgaan om de fietsenstalling te bereiken, hanteren we onderstaande richtlijnen:

- Maximaal hellingspercentage is 3%. Voor hoogteverschillen kleiner dan 2,50 m kan een helling tot maximaal 10% worden toegestaan;
- Breedte helling: Kleine fietsenstalling: minimum 2 m.

- Grote fietsenstalling: minimum 2,5 m. Afhankelijk van de gebruikintensiteit van de fietsenstalling kan gevraagd worden om de helling nog breder te maken.

Een helling voor fietsers moet worden afgescheiden van een helling voor auto's om de veiligheid van de fietsers te verzekeren. Bovendien is een maximale hellingsgraad die voor auto's aanvaardbaar is, niet haalbaar voor fietsers.

	Max hellingspercentage (procent)	Minimale breedte helling (meters)
Kleine fietsenstalling	3%	2,00
Grote fietsenstalling	3%	2,50

3.3.2. Luie trap met fietsgoot

Voor een luie trap met fietsgoot gelden de volgende richtlijnen:

- De maximale hellinghoek is 18° (10 graden) met een aantrede van 50 cm en optrede van 9 cm (of 60 cm en 10 cm). Hoe intensiever het gebruik, hoe minder steil de trap.
- De hellinghoek is maximaal 25° indien gebruik wordt gemaakt van een velocomfort (of vergelijkbaar) fietsgoot met ondersteuning. Hierbij dient 1 onderbreking in de trap aanwezig te zijn per 2 meter hoogteverschil

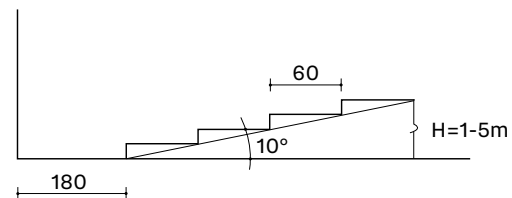


Foto: Saskia Menger

- De goten zijn aan beide kanten van de trap aanwezig.
- De goot mag niet dieper zijn dan 6 cm om de vrijloop van trappers te garanderen.
- De minimale afstand tussen het midden van de goot en de muur bedraagt 40 cm.
- Breedte trap (exclusief de goten):
Kleine fietsenstalling: min. 2,00m.
Grote fietsenstalling: min. 2,50 m.
Afhankelijk van de grootte en de gebruiksfrequentie van de stalling kan vanwege een betere doorstroming gevraagd worden om een bredere trap te voorzien met bijvoorbeeld een bijkomende goot in het midden van de trap.
- Mechanische ondersteuning voor het op- en afdalen van de trap met een fiets aan de hand is een meerwaarde en kan de toegankelijkheid van de fietsenstalling vergroten.

3.3.3. Fietslift

Om de bereikbaarheid van een ondergrondse fietsenstalling te vergroten, kan een fietslift worden geïnstalleerd. De minimale afmetingen zijn 1,40 m x 2,40 m (diagonaal 2,75 m) met een deuropening van 1,30m x 2,10 m. (2 standaardfietsen en 2 personen).

Indien buitenmodel en buitenmodel XL fietsen van de fietslift gebruik moeten maken, dienen de afmetingen van de fietslift hierop aangepast te worden.

3.4. Ligging en inrichting

De fietsenstalling is gemakkelijker en sneller te bereiken dan de autoparkeerplaats, om het fietsgebruik aan te moedigen.

De fietsenstalling:

- Ligt op een logische aanrijroute voor fietsers.
- Wordt bewegwijzerd voor bezoekers.
- De route in en vanuit de fietsenstalling naar de functies waarvoor de stalling bedoeld is, is logisch, snel en eenvoudig.
- Vanuit de openbare ruimte zijn alle entrees naar de fietsenstalling zichtbaar ('s avonds en 's nachts verlicht) en herkenbaar.
- Vanuit de fietsenstalling moet men rechtstreeks (lieft binnendoor) kunnen lopen naar de bestemming.
- Bij gebruik van meerdere doelgroepen (bewoners, personeel en bezoekers) moet de fietsenstalling afgescheiden worden per doelgroep. Personeel mag geen toegang hebben tot het woongedeelte, bewoners en bezoekers mogen geen toegang krijgen tot het personeelsgedeelte.
- Is drempelloos bereikbaar.

- Een gebruiker moet de fietsentree van de fietsenstalling automatisch kunnen openen met bij voorbeeld een drukknop of code.
- De drukknop of chipkaartlezer bevindt zich op een geschikte hoogte en afstand van de entree zodat deze makkelijk gebruikt kan worden;
- Er mogen maximaal 2 (automatische) deuren gepasseerd worden om met de fiets in de fietsenstalling te komen.

3.4.1 Fietsenstalling voor bewoners

- Per woning moeten ten minste twee fietsparkeerplaatsen in een standaard - of hoog-laag fietsparkeersysteem of in de onderste laag van een dubbellaags fietsparkeersysteem worden geplaatst.
- De fietsenstalling voor bewoners moet altijd afgesloten kunnen worden.
- Per 100 woningen moet een aparte ruimte / clustering van fietsparkeerplaatsen worden toegepast.
- Een clustering van fietsparkeerplaatsen moet door middel van minimaal markeringen worden begrensd.
- De fietsparkeerplaatsen van bewoners moeten worden genummerd met de huisnummers van de woningen waartoe ze behoren.
- De toegewezen fietsparkeerplaatsen van bewoners van 1 woning liggen bij elkaar.
- De Loopafstand van de toegangsdeur van het gebouw naar de fietsenstalling voor bewoners bedraagt maximaal 25 meter.
- Er dient een rechtstreekse toegang (trapopgang/lift) naar de woningen te zijn vanuit de fietsenstallingen voor bewoners.

3.4.2 Fietsenstalling voor bezoekers en personeel

- Minimaal 50% van de bezoekersfietsparkeerplaatsen moeten in een standaard - of hoog-laag fietsparkeersysteem of in de onderste laag van een dubbellaags fietsparkeersysteem worden geplaatst.
- De afstand van de fietsentree van de fietsenstalling is maximaal 75m tot de hoofd-/neven-/personeelsingang van het gebouw in de schilwijk en restgebied (gebiedsindeling conform vigerende nota parkeernormen).
- De afstand van de fietsentree van de fietsenstalling is maximaal 150m tot de hoofd-/neven-/personeelsingang van het gebouw in het centrum (gebiedsindeling conform vigerende nota parkeernormen).
- De interne loopafstand van de fietsentree naar de fiets is maximaal 75m.
- De interne loopafstand van de fiets naar de woning en/of stijgpunt (lift of trap) is maximaal

75m in de schilwijk of het restgebied. (gebiedsindeling conform vigerende nota parkeernormen).

- De interne loopafstand van de fiets naar de woning en/of stijgpunt (lift of trap) is maximaal 150m in het centrum. (gebiedsindeling conform vigerende nota parkeernormen).

3.5. Sociale veiligheid

Een goed zichtbare en verlichte fietsenstalling verhoogt het veiligheidsgevoel en gebruiksgemak aanzienlijk. Hier wordt op ingezet door:

- De fietsenstalling moet logisch en overzichtelijk zijn ingedeeld. Doodlopende paden en verborgen hoeken is niet toegestaan.
- Obstakels mogen niet hoger zijn dan 0,5 m ten behoeve van de sociale veiligheid.
- De fietsenstalling moet voorzien zijn van goede verlichting, bij voorkeur daglichttoetreding.
- Politiekeurmerk: Er is sprake van heldere, niet-verblindende en gelijkmatige verlichting over de hele oppervlakte van de ruimte met – gemeten op de vloer – een gemiddelde horizontale verlichtingssterkte van minimaal 20 lux (Em), een gelijkmatigheid van minimaal 0,30 Uh en een kleurweergave van minimaal 70 (Ra).
- Als de fietsenstalling openbaar toegankelijk is én meer dan 100 fietsparkeerplaatsen omvat, moet (camera)toezicht of bewaking aanwezig zijn.



- Er moet rekening gehouden worden met de overgangsverlichting van buiten naar binnen in het kader van verblinding. Eventueel toepassen van schakelbare verlichting / bewegings-sensoren is een optie.



OMGEVINGSVERGUNNING

Het aantal fietsparkeerplaatsen is te berekenen via onze [rekentool](#).
<https://parkeernota.eindhoven.nl/>. Voeg bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning een duidelijke tekening van de fietsparkeerplaatsen toe en lever de ingevulde checklist uit de bijlage toe.

Op de aangeleverde tekening is het aantal fietsparkeerplaatsen af te leiden en welke types fietsparkeer-systemen worden toegepast met de bijbehorende maten:

- binnen afmetingen van de fietsenstalling,
- breedte van de doorgang en toegang,
- breedte van de trap,
- gangpad,
- hellingspercentage.

Download de resultaten van de tool en voeg de tekeningen bij de vergunningaanvraag.

Colofon

Uitgave: Gemeente Eindhoven

Datum: Conceptversie maart 2021

Foto's: Bart van Overbeeke, Jacques Splint, Jos Lammers en Saskia Menger.

Auteurs: Fleur Wouters en Saskia Menger



BIJLAGE: CHECKLIST KWALITEITSEISEN INPANDIGE FIETSENSTALLING

3.1 Type fietsparkeersysteem	voldoet
een hangstelsysteem is nooit het enige type fietsenstalling dat in de fietsenstalling wordt gebruikt en wordt steeds gecombineerd met een standaard - of hoog-laag fietsparkeersysteem.	
Het aantal plaatsen van het hangstelsysteem mag nooit meer zijn dan 20% van het totale aantal fietsparkeerplaatsen in de fietsenstalling. Indien de fiets met een hangstelsysteem aan het plafond wordt gehangen, mag dit nooit boven het gangpad of boven de manoeuvreerruimte gebeuren	
minimaal 25% van de fietsparkeerplaatsen is geschikt voor buitenmodel fietsen	
minimaal 5% van de fietsparkeerplaatsen is geschikt voor buitenmodel XL fietsen	
Minimaal 1 oplaadpunt per 5 elektrische fietsen	
3.2 Maatvoering	
De maatvoering van de fietsparkeerplaatsen en de gangpaden voldoet aan tabel 1, paragraaf 3.2.	
De maatvoering van de gangpaden zonder aangrenzende fietsparkeerplaatsen moet voldoen aan <ul style="list-style-type: none"> • kleine fietsenstalling: breedte minimaal 1,20 m; • grote fietsenstalling: breedte van minimaal 2,00 m; 	
De vrije hoogte van de fietsenstalling is minimaal 2,30 m.	
Bij dubbellaagse fietsparkeersystemen is minstens 2,90 m vrije hoogte nodig.	
3.3 Toegang	
De toegang naar de fietsenstalling moet minimaal 2 meter breed zijn.	
Er mag maximaal 1 niveau hoogteverschil overbrugd worden vanaf de begane grond.	
Het niveauverschil kan overbrugd worden door middel van: <ul style="list-style-type: none"> • een hellingbaan • een luie trap met fietsgoten • een lift met hellingbaan en/of trap 	

3.3 Toegang	voldoet
Er moet een aparte ruimte op maaiveld worden opgenomen voor buitenmodel XL fietsen tenzij er een lift is.	
Maximaal hellingspercentage van een hellingbaan is 3%.	
Voor hoogteverschillen kleiner dan 2,50 m kan een helling tot maximaal 10% worden toegestaan	
De breedte van de helling van een kleine fietsenstalling is minimaal 2 m.	
De breedte van de helling van een grote fietsenstalling is minimaal 2,5 m.	
Een helling voor fietsers moet worden afgescheiden van een helling voor auto's	
De maximale hellingshoek van een trap met fietsgoot is 18% (10 graden) met een aantrede van 50 cm en optrede van 9 cm (of 60 cm en 10 cm).	
Indien gebruik wordt gemaakt van een velocomfort (of vergelijkbaar) fietsgoot met ondersteuning is de maximale hellingshoek 25%. Hierbij dient 1 onderbreking in de trap aanwezig te zijn per 2 meter hoogteverschil.	
De goten zijn aan beide kanten van de trap aanwezig.	
De goot mag niet dieper zijn dan 6 cm om de vrijloop van trappers te garanderen.	
De minimale afstand tussen het midden van de goot en de muur bedraagt 40 cm.	
Breedte trap (exclusief de goten): Kleine fietsenstalling: min. 2,00m. Grote fietsenstalling: min. 2,50 m.	
De minimale afmetingen van een lift zijn 1,40 m x 2,40 m (diagonaal 2,75 m) met een deuropening van 1,30m x 2,10 m. (2 standaardfietsen en 2 personen).	
Indien buitenmodel en buitenmodel XL fietsen van de fietslift gebruik moeten maken, dienen de afmetingen van de fietslift hierop aangepast te worden	
3.4 Ligging en inrichting	
Logische aanrijroute voor fietsers.	
Wordt bewegwijzerd voor bezoekers.	
De route in en vanuit de fietsenstalling naar de functies waarvoor de stalling bedoeld is, is logisch, snel en eenvoudig.	
Vanuit de openbare ruimte zijn alle entrees naar de fietsenstalling zichtbaar ('s avonds en 's nachts verlicht) en herkenbaar.	
Vanuit de fietsenstalling moet men rechtstreeks (lieft binnendoor) kunnen lopen naar de bestemming.	
Bij gebruik van meerdere doelgroepen (bewoners, personeel en bezoekers) moet de fietsenstalling afgescheiden worden per doelgroep. Personeel mag geen toegang hebben tot het woongedeelte, bewoners en bezoekers mogen geen toegang krijgen tot het personeelsgedeelte.	
Is drempelloos bereikbaar.	
Een gebruiker moet de fietsentree van de fietsenstalling automatisch kunnen openen met bij voorbeeld een drukknop of code.	
De drukknop of chipkaartlezer bevindt zich op een geschikte hoogte en afstand van de entree zodat deze makkelijk gebruikt kan worden.	
Er mogen maximaal 2 (automatische) deuren gepasseerd worden om met de fiets in de fietsenstalling te komen.	
3.4.1 Fietsenstalling voor bewoners	
De fietsenstalling voor bewoners moet altijd afgesloten kunnen worden.	
Per 100 woningen moet een aparte ruimte / clustering van fietsparkeerplaatsen worden toegepast.	

Een clustering van fietsparkeerplaatsen moet door middel van minimaal markeringen worden begrensd.	
3.4.1 Fietsenstalling voor bewoners	voldoet
De fietsparkeerplaatsen van bewoners moeten worden genummerd met de huisnummers van de woningen waartoe ze behoren.	
De toegewezen fietsparkeerplaatsen van bewoners van 1 woning liggen bij elkaar.	
De Loopafstand van de toegangsdeur van het gebouw naar de fietsenstalling voor bewoners bedraagt maximaal 25 meter.	
Er dient een rechtstreekse toegang (trapopgang/lift) naar de woningen te zijn vanuit de fietsenstallingen voor bewoners.	
Per woning moeten ten minste twee fiets-parkeerplaatsen in een standaard - of hoog-laag fietsparkeersysteem of in de onderste laag van een dubbellaags fietsparkeersysteem worden geplaatst.	
3.4.2 Fietsenstalling voor bezoekers en personeel	
Minimaal 50% van de bezoekersfietsparkeerplaatsen moeten in een standaard - of hoog-laag fietsparkeersysteem of in de onderste laag van een dubbellaags fiets-parkeersysteem worden geplaatst	
De afstand van de fietsentree van de fietsenstalling is maximaal 75m tot de hoofd-/neven-/personeelsingang van het gebouw in de schilwijk en restgebied (gebiedsindeling conform vigerende nota parkeernormen).	
De afstand van de fietsentree van de fietsenstalling is maximaal 150m tot de hoofd-/neven-/personeelsingang van het gebouw in het centrum (gebiedsindeling conform vigerende nota parkeernormen).	
De interne loopafstand van de fietsentree naar de fiets is maximaal 75m.	
De interne loopafstand van de fiets naar de woning en/of stijgpunt (lift of trap) is maximaal 75m in de schilwijk of het restgebied. (gebiedsindeling conform vigerende nota parkeernormen).	
De interne loopafstand van de fiets naar de woning en/of stijgpunt (lift of trap) is maximaal 150m in het centrum. (gebiedsindeling conform vigerende nota parkeernormen).	
3.5. Sociale veiligheid	
Een goed zichtbare en verlichte fietsenstalling verhoogt het veiligheidsgevoel en gebruiksgemak aanzienlijk. Hier wordt op ingezet door:	
De fietsenstalling moet logisch en overzichtelijk zijn ingedeeld. Doodlopende paden en verborgen hoeken is niet toegestaan.	
Obstakels mogen niet hoger zijn dan 0,5 m ten behoeve van de sociale veiligheid.	
De fietsenstalling moet voorzien zijn van goede verlichting, bij voorkeur daglicht-toetreding.	
Politiekeurmerk: Er is sprake van heldere, niet-verblindende en gelijkmatige verlichting over de hele oppervlakte van de ruimte met – gemeten op de vloer – een gemiddelde horizontale verlichtingssterkte van minimaal 20 lux (Em), een gelijkmatigheid van minimaal 0,30 Uh en een kleurweergave van minimaal 70 (Ra).	
Als de fietsenstalling openbaar toegankelijk is én meer dan 100 fietsparkeerplaatsen omvat, moet (camera)toezicht of bewaking aanwezig zijn.	
Er moet rekening gehouden worden met de overgangsverlichting van buiten naar binnen in het kader van verblinding. Eventueel toepassen van schakelbare verlichting / bewegingssensoren is een optie.	