

Laden van EV's in Nederland

ervaringen & meningen
van gebruikers

Laden van EV's in Nederland

Ervaringen en meningen van EV-rijders

Nationaal Laadonderzoek 2022

Laden van elektrische auto's in Nederland

Ervaringen en meningen van EV-rijders



Nationaal Laadonderzoek 2022

- RVO, VER, ElaadNL, RUG
- Derde editie
- 2.241 respondenten
- Focus op BEV

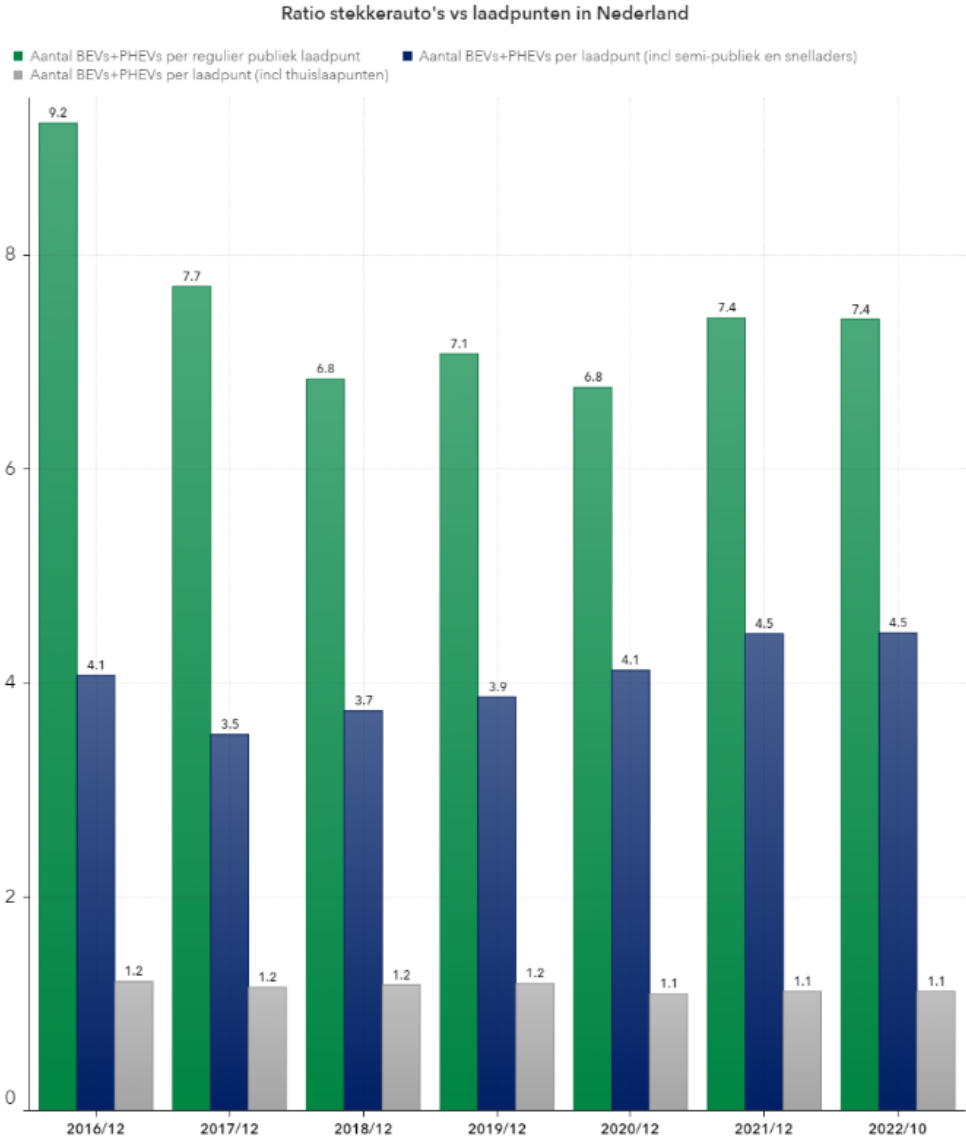
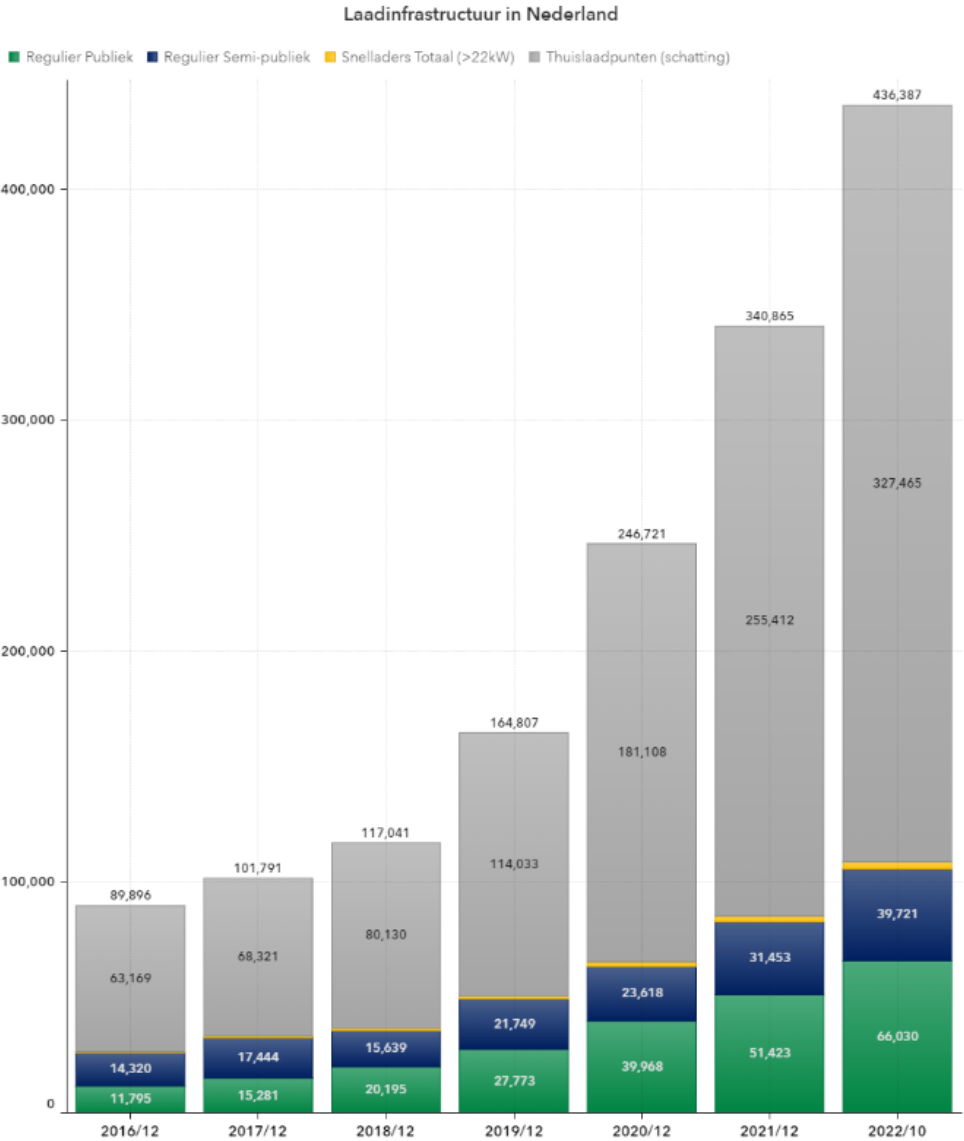
Nationaal Laadonderzoek 2022

Laden van elektrische auto's in Nederland

Ervaringen en meningen van EV-rijders

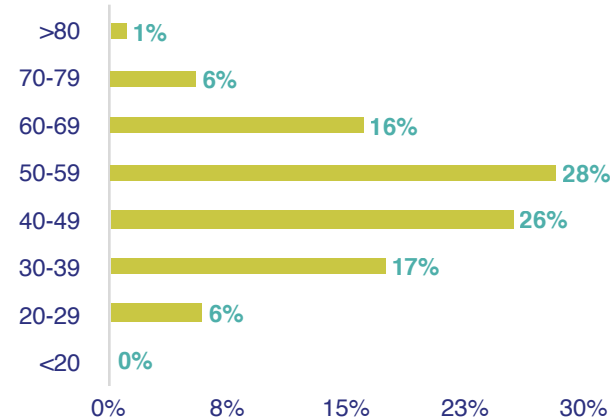


Informatie vooraf (bron: Nationale Agenda Laadinfrastructuur/RVO)

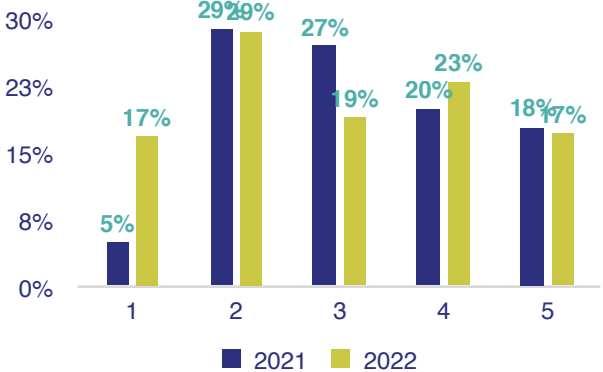


De EV-rijder

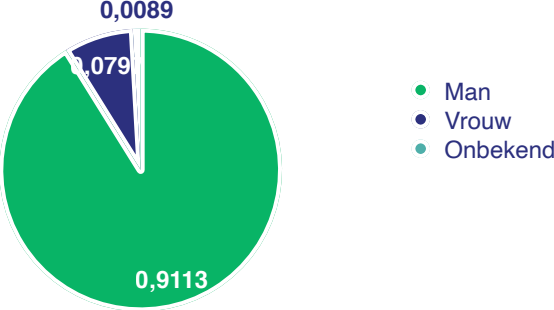
Wat is je leeftijd?



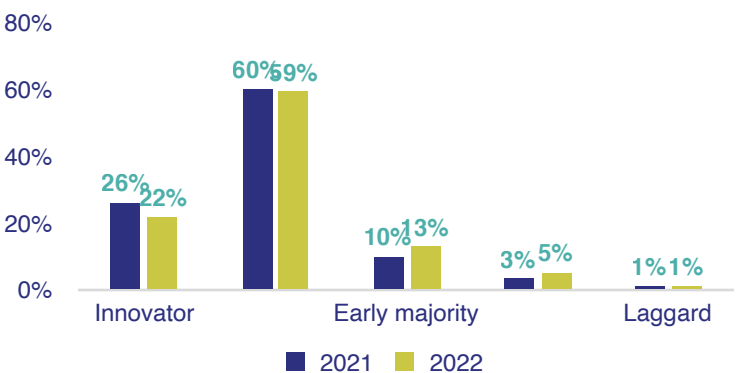
Hoe lang rijd je elektrisch?



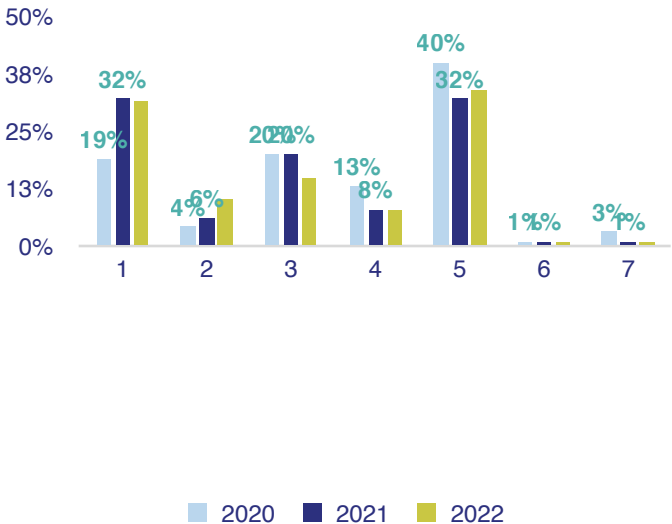
Wat is je geslacht?



Indeling op Rogers' curve



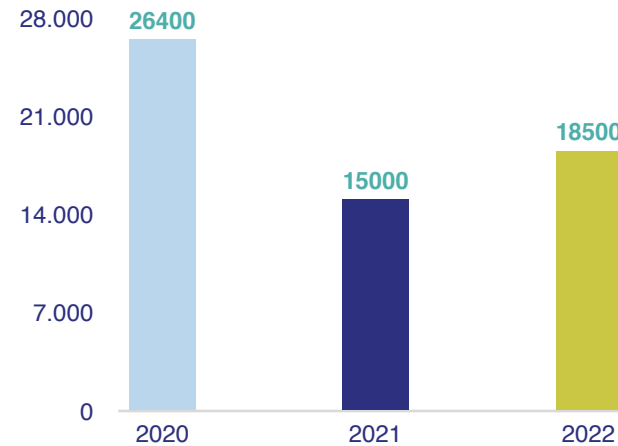
Via welke eigendomsvorm rijd je je EV?



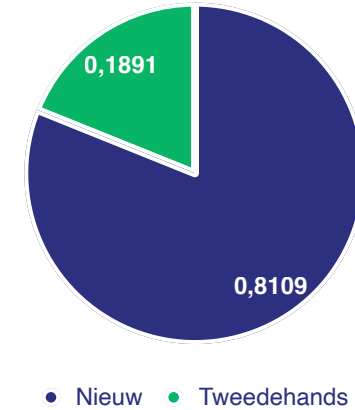
De elektrische auto

- 91% volledig elektrisch
- 8% plug-in hybride
- 1% elektrische motorfiets

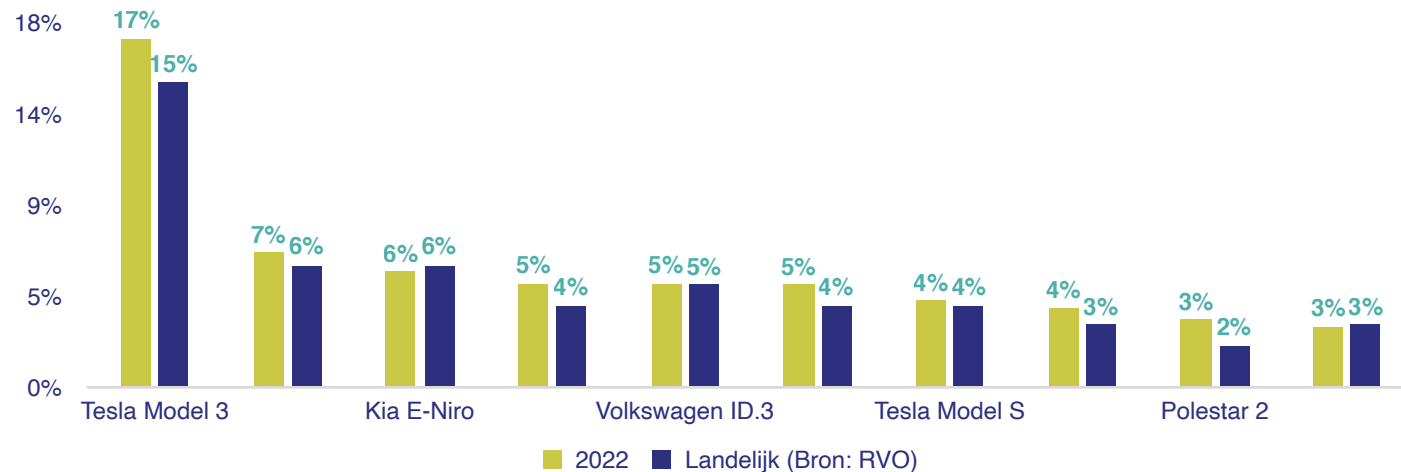
Jaarkilometrage volledig elektrische EV's



Rijd je een nieuwe of tweedehands EV?

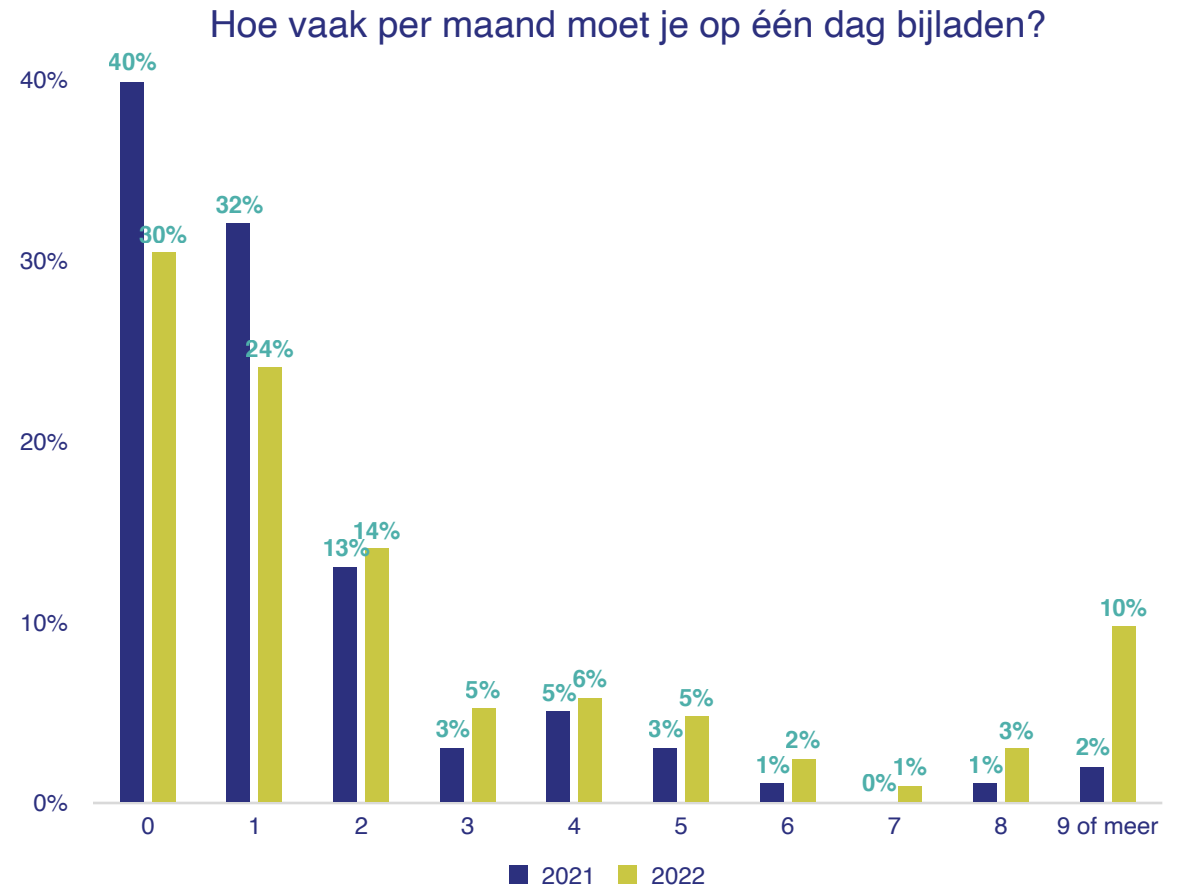


Welk model en type EV rijd je?



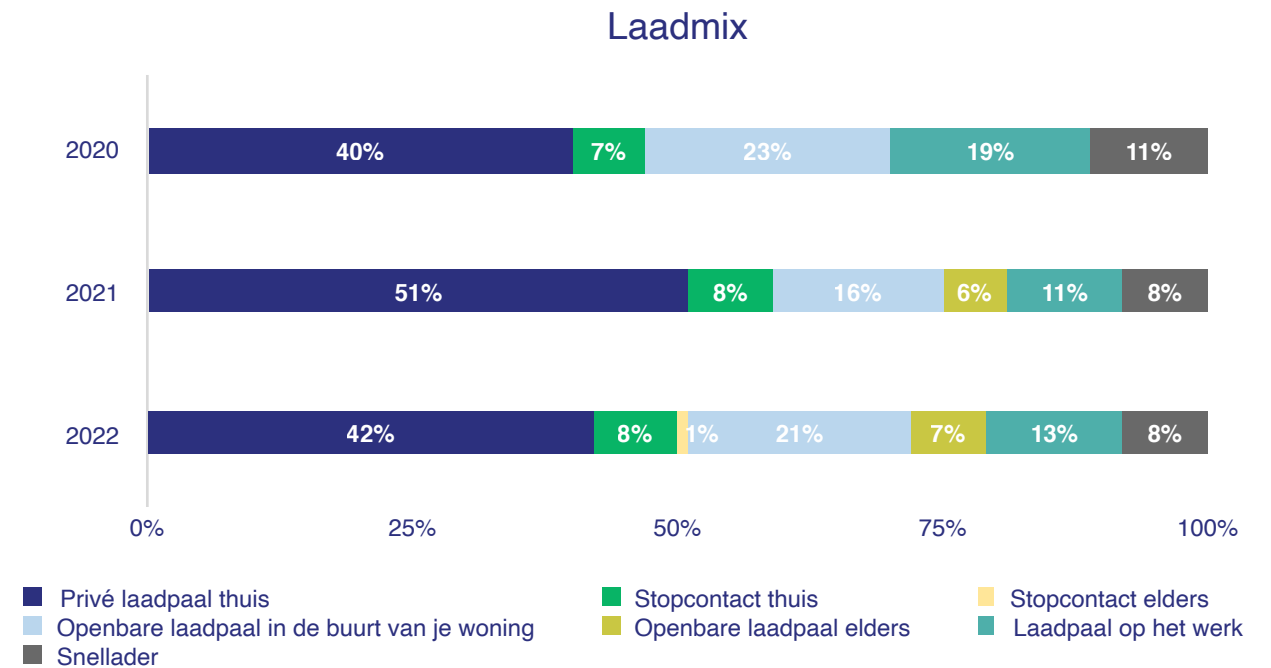
Actieradius en range anxiety

- Gemiddelde actieradius in de zomer: **335 km** (vorig jaar 320)
- Range anxiety: **1,65** op schaal 1 tot 5 (vorig jaar 2,05)



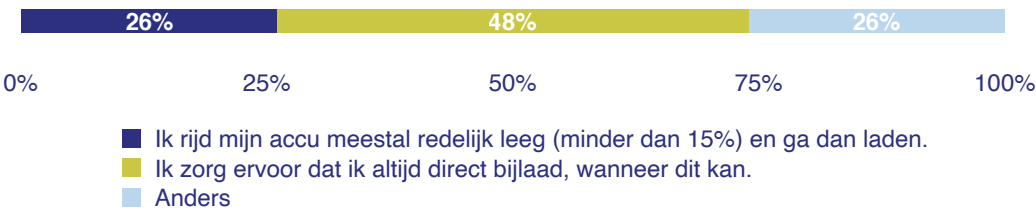
Laadmix

- Hoeveel % van de gereden kms wordt op welke manier geladen
- Hoe stedelijker, hoe meer openbaar laden
- Zakelijke rijders laden vaker op het werk

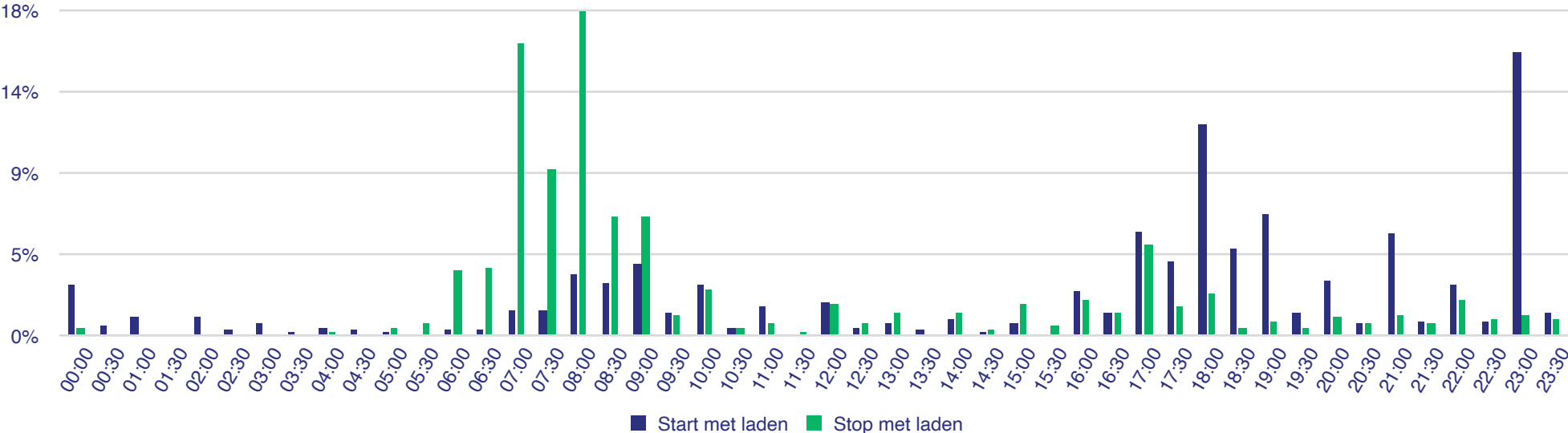


Laadstijl

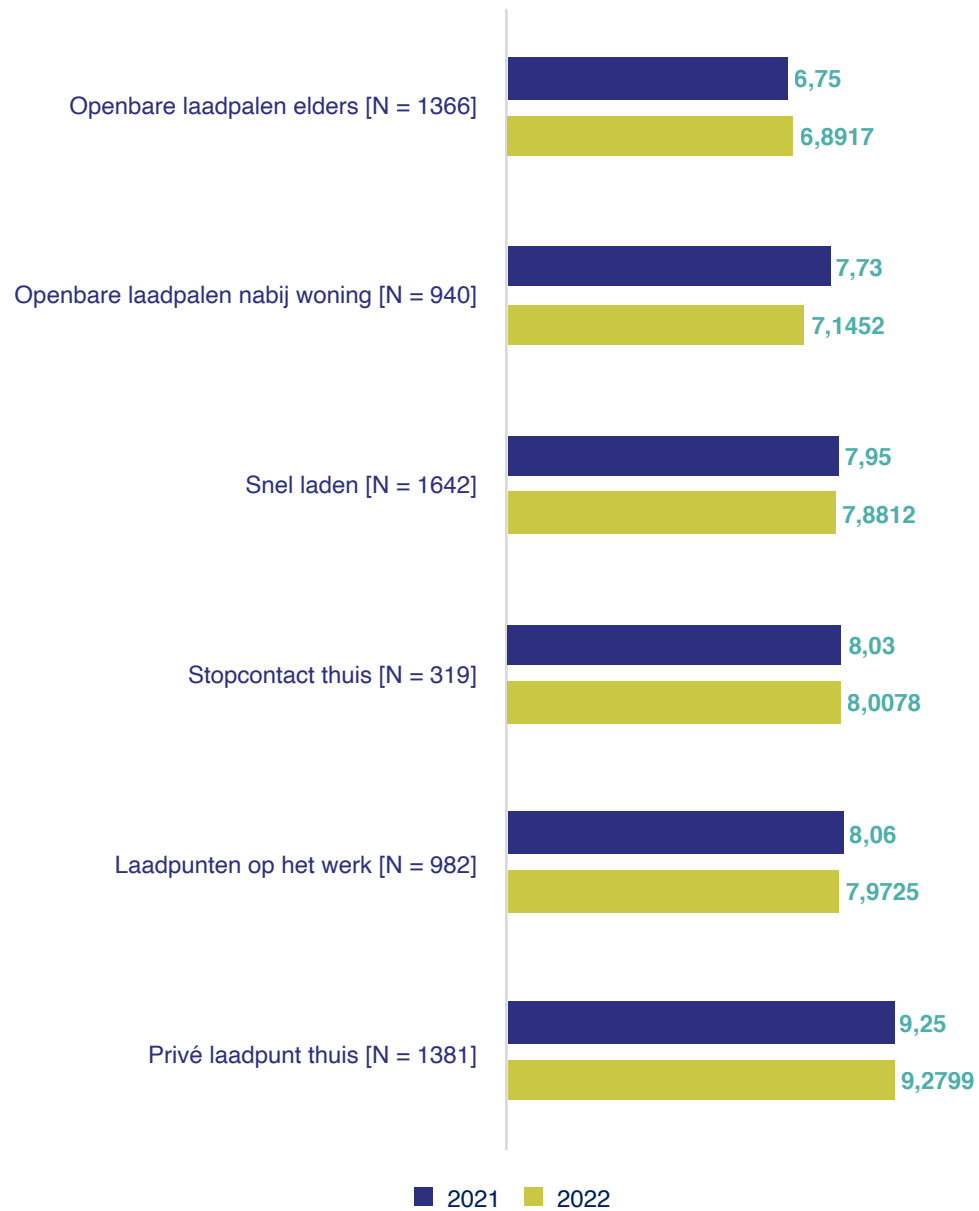
Op welke manier laad je meestal?



Starttijd en eindtijd van het laden



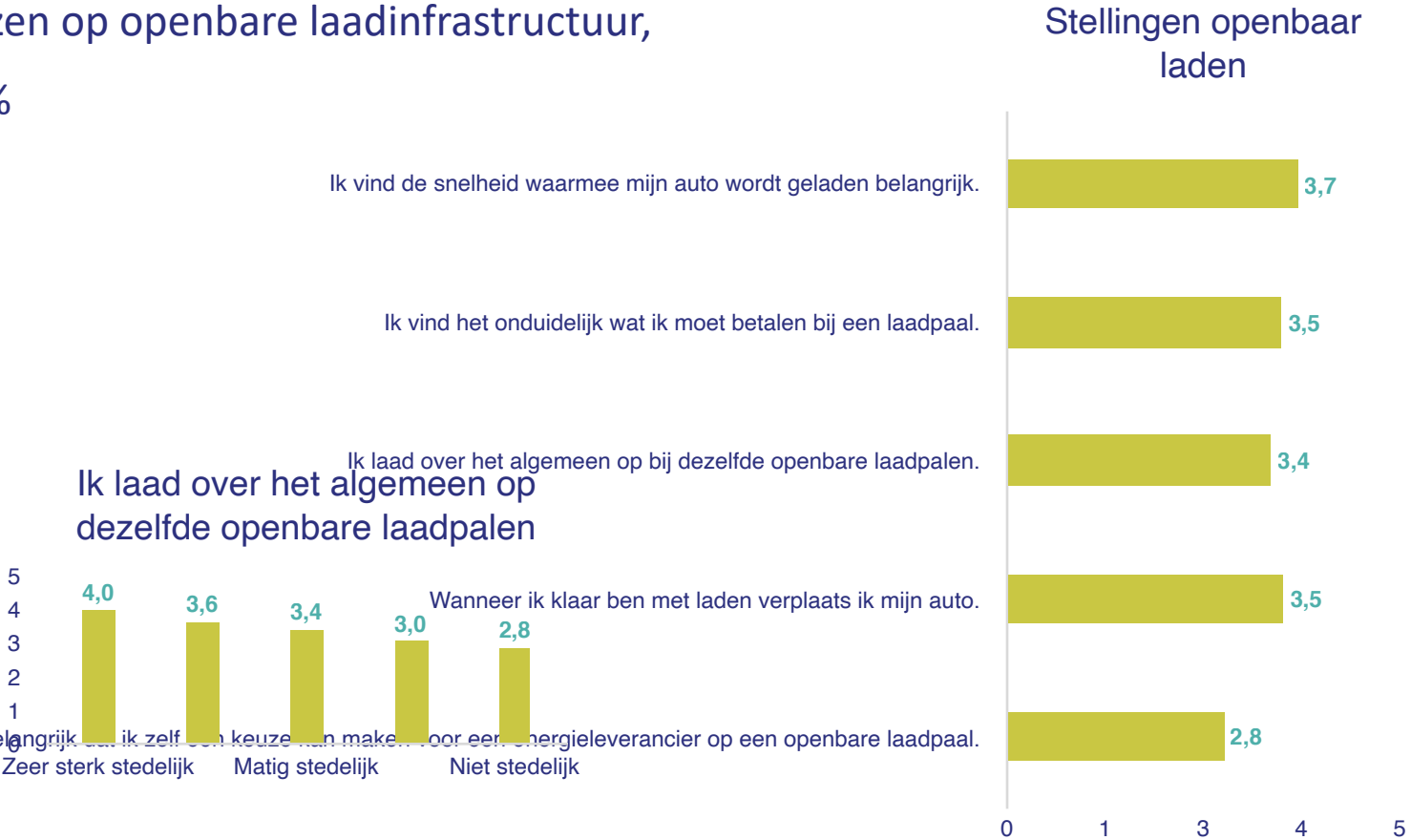
Rapportcijfers



Openbaar laden

- EV-rijders die geen knelpunten ervaren geven een rapportcijfer van minstens 1 punt hoger
- In zeer stedelijk gebied is 79% aangewezen op openbare laadinfrastructuur, in niet stedelijk gebied is dat 19%

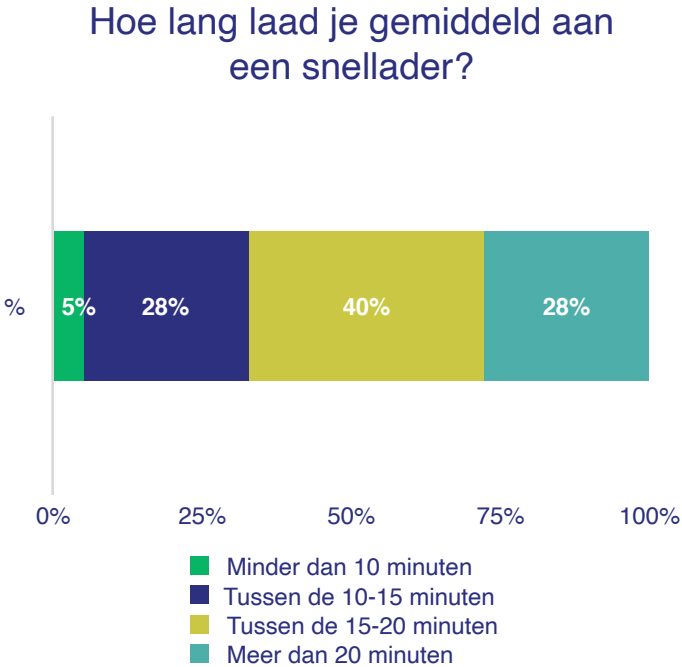
Top 5 knelpunten openbaar laden*	2020	2021	2022
Laadplek is bezet door een fossiele brandstofauto	71%	52%	43%
Laadpaal is defect	62%	40%	42%
Er zijn niet voldoende laadpalen in de buurt	72%	37%	46%
Ik weet niet wat de kosten van laden zijn	61%	33%	19%
Laadpaal niet bereikbaar	-	-	59%



Snel laden

- EV-rijders die geen knelpunten ervaren geven een rapportcijfer van 1.4 punt hoger
- Benodigd aantal kWh is leidend voor de laadtijd

Top 5 knelpunten snelladen*	Onderzoek 2020	Onderzoek 2021	Onderzoek 2022
Er zijn te weinig snelladers	51%	36%	17%
Laadpaal is bezet door een elektrische auto	-	22%	17%
Laadpaal is defect	-	7%	15%
Het is te druk met wachtende elektrische auto's	49%	19%	14%
Laadsnelheid is lager dan aangegeven	31%	21%	10%



Werk laden

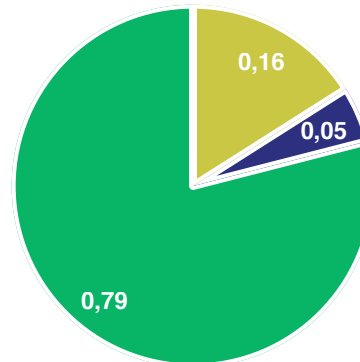
- 59% van de EV-rijders ervaart geen knelpunten bij laden op het werk
- EV-rijders die geen knelpunten ervaren geven een rapportcijfer van 1.8 punt hoger
- 29% maakt afspraken over het verplaatsen van een volgeladen EV

Top 3 knelpunten laden op werk	Onderzoek 2021	Onderzoek 2022
Er zijn niet voldoende laadpunten	26%	33%
Laadpas werkt niet	1%	27%
Laadpaal is defect	4%	19%

Stijgende energieprijzen

- NB: enquête liep van 11 april tot 1 juni 2022
- 66% past hun gedrag niet aan. 18% gaat beter kijken waar de laadkosten het laagst zijn. 11% gaat minder snelladen. 5% gaat minder autorijden.
- Meer druk op openbare laadpalen

Is voor jou thuis laden duurder geworden dan laden bij een openbare laadpaal?



- Ja, maar ik blijf evenveel thuis laden
- Ja, en ik ga vaker publiek laden
- Nee